

HLA-50B (後付け型操舵力角計)

NEW

受注生産品

容量
50N・m

ステアリングホイールにそのまま取付け可能

- 既存ハンドルを取外す事なく、被せて取付け
- 多くの車種に取付け可能
(ステアリング外径φ240~φ400に対応)
- 取付け・取外しが容易
- 優れた操作性
- 操舵力(トルク)の検出にはひずみゲージを用い、テレメータで出力
- 受信機にはテレメータシステムDT-281R(-04)を使用
電圧出力範囲±5000, ±10000, ±25000×10⁻⁶ひずみの3種類から切替え可能



自動車の走行性能評価試験用ステアリング操舵力角計です。取付けが容易で、測定精度が高く、また操作性に優れます。

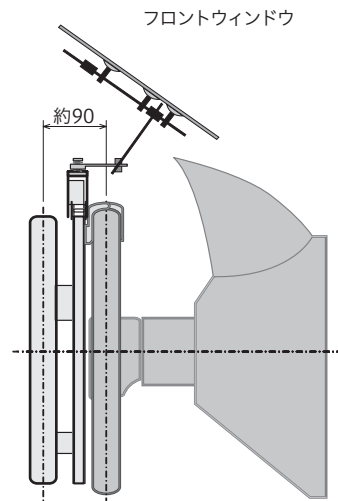
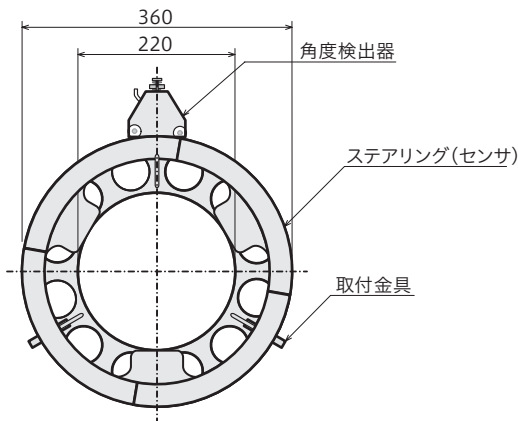
保護等級 IP40 相当

ひずみゲージ

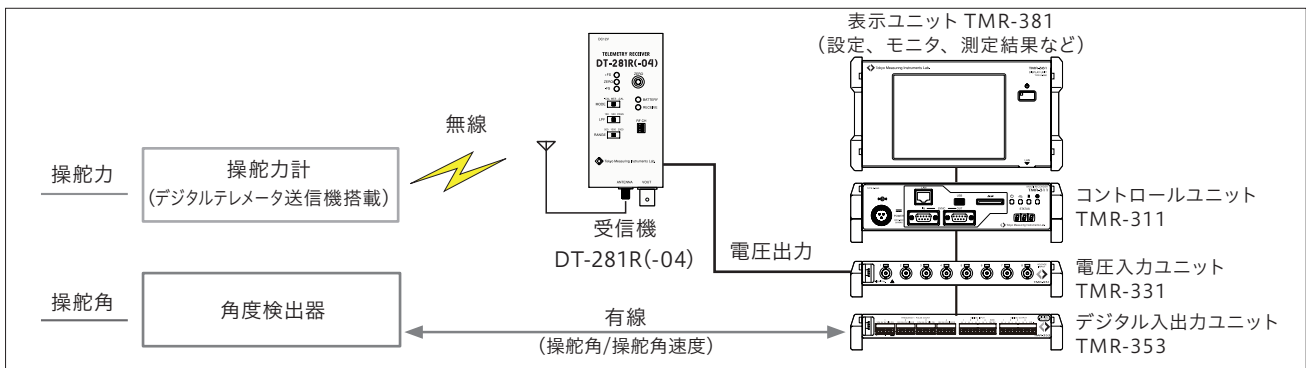
変換器

測定器

外観寸法図



システムブロック図



仕様 操舵力角計 (HLA-50B)

操舵力	
容量	50N・m
定格出力	約4V(DT-281R(-04):2500 μ εレンジ時)
非直線性	1%RO
ヒステリシス	1%RO
零点の温度特性	0.1%RO/°C
許容過負荷	120%
連続使用時間	約10時間(23±5°C)
質量	約1.8kg(電池含まず)
無線仕様	2.4GHz帯高度化小電力データ通信システム
操舵角	
出力パルス	約11000パルス / 360°
応答速度	約3160 deg./sec
質量	約60g
入出力ケーブル	φ4 0.18mm ² 6心ビニールケーブル 1m
付属ケーブル	φ4 0.18mm ² 6心ビニールケーブル 4m先端ばら線
共通	
使用温度範囲	0~+40°C(氷結しないこと)
許容温度範囲	-10~+60°C(氷結しないこと)
保護等級	IP40相当
対応ステアリング径	φ240~φ400(ただしステアリング形状による)
対応ステアリングリップ径	φ30~φ50(ただしステアリング形状による)
備考	単4乾電池×2本(二次電池使用可能)

- ※1 単4乾電池×2本、23±5°Cの環境下での計算値です。測定環境、電池の個体差等により連続使用時間は変化しますので、保証する値ではありません。
- ※2 ステアリング形状により、取付けが出来ない場合がありますので、保証する値ではありません。
- ※3 操舵力、操舵角とも極性は、時計回りでプラス出力になります。

関連製品

操舵力角計用角度検出器	HLA-ANG
操舵力角計 位置決め治具	Hlaf-11B
操舵力角計 角度検出器取付治具	Hlaf-12B
操舵力角計 アルミトランク	Hlaf-13B

仕様 テレメータ受信機 (DT-281R(-04))

【無線部】	
無線仕様	2.4GHz 帯高度化小電力データ通信システム
チャンネル数	16 チャンネル
アンテナ接続端子	SMA コネクタ
表示・操作	受信電波強度LED/送信機電池電圧LED/ 無線チャンネル切替スイッチ
【電圧出力部】	
電圧出力コネクタ	BNC コネクタ
電圧出力	±5V ひずみ出力範囲切替スイッチにより選択 (±500×10 ⁻⁶ ひずみ ±1000×10 ⁻⁶ ひずみ ±2500×10 ⁻⁶ ひずみ)
電圧出力精度	±0.5% FS (システム全体)
安定度 零点	±0.55mV/°C
安定度 感度	±0.05%FS/°C
SN 比	47dB(システム全体)
校正出力	±5V
ローパスフィルタ	100Hz、500Hz、PASS(1kHz) (-3dB±1dB)
平衡調整範囲	±6000×10 ⁻⁶ ひずみ
平衡調整精度	±5mV
表示・操作	ひずみ出力範囲切替スイッチ LPF 切替スイッチ/校正出力切替スイッチ 平衡調整スイッチ/出力レベルLED
【総合】	
電源電圧	DC9 ~ 16V
消費電流	80mA MAX(DC12V 供給、+23°C±5°C)
使用温度範囲	0 ~ +50°C 85%RH 以下(結露を除く)
外形寸法	48(W)×23.5(H)×100(D)mm (突起部を除く)
質量	約140g
【標準付属品】	
取扱説明書	1部
保証書	1部
BNC同軸ケーブル (CR-31)	1本
DC電源ケーブル (CR-062)	1本
受信アンテナ	1本
【オプション】	
2.4GHz テレメータ用アンテナケーブル 1m (CR-4701)	
2.4GHz テレメータ用アンテナケーブル 3m (CR-4703)	
2.4GHz テレメータ用アンテナケーブル 5m (CR-4705)	
AC アダプタ (CR-1867)	



テレメータ受信機
DT-281R(-04)